Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....924-13 2

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....Ekolot Topaz

Baureihe:..... Rotax 912 ULS / AS1700 / 1950 A-3B Propeller

Ausgabe Datum:.....04.04.2014

Letzte Änderung:..... 16.10.2026

I. Allgemeines

1. Muster:..... Ekolot Topaz

2. Baureihe: Rotax 912 ULS / AS1700 / 1950 A-3B Propeller

3. Hersteller: P.P.H.U Ekolot Malgorzata Slowik
Przemysłowa 3a
38-457 Szczepańcowa
Land: POLEN
Tel. 0048-13-4368897
henryk@ekolot.pl / http://www.ekolot.pl

4. Inhaber der Musterzulassung: P.P.H.U Ekolot Malgorzata Slowik
Przemysłowa 3a
38-457 Szczepańcowa
Land: POLEN
Tel. 0048-13-4368897
henryk@ekolot.pl / http://www.ekolot.pl

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Auf Grund der ergänzenden Musterprüfung.

2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003

3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. 8.2004

4. Dokumente zur Definition:..... Ergänzende Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs

2. Baumerkmale

Bauweise..... Faserverbund
Flügelanordnung.....Hochdecker
Leitwerksanordnung..... hinten
Leitwerksform.....Kreuzleitwerk
Fahrwerk..... Bugrad
Triebwerksanordnung..... Zug
Sitzplätze.....2

3. Abmessungen

Flügelspannweite..... 10,73 m
Flügelfläche..... 10,5 m^2
Länge..... 5,95 m
Höhe.....2,30 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung..... Profilsehne
bei Ausschlag nach oben.....20 Grad +/- 1 Grad
bei Ausschlag nach unten.....17 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Seitenruderausschlag

nach links.....30 Grad +/- 1,5 Grad
nach rechts..... 30 Grad +/- 1,5 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Höhenruderausschlag

nach oben..... 25 Grad +/- 1 Grad
nach unten..... 30 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Landeklappen

nach oben bis..... -6 Grad +/- 1 Grad
nach unten bis..... 40 Grad +/- 1 Grad

5. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Rotax 912 S, ULS
Arbeitsverfahren:.....4-Takt
Maximale Leistung:..... 73,6 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer: K&N Filter
Schalldämpfer:..... Rotax
Nachschalldämpfer:..... ---

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Rotax
Bauart:.....Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:.....2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Peszke AS 1700 / 1950
Anzahl der Blätter:.....3
Material der Blätter:.....GFK
Durchmesser:.....1,70 m
Pitch:..... 24° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 72 mm bei mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit..... V_D = 253 km/h

höchstzulässige Geschwindigkeit..... V_{NE} = 228 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung .....V_H = 195 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen..... V_B = 180 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... V_A = 155 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit..... V_{SO} = 65 km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:	5,6 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:	110 km/h
Lärmwert:	59,9 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl	2100 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:	+4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:	-2 g
min. Zuladung:	kg
max. Abfluggewicht:	450 kg
max. Abfluggewicht bei installiertem Rettungsgerät:	472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:	257 mm
max. Rücklage:	305 mm
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):	bei 290 kg Leermasse: 248 - 269 mm; bei 340 kg Leermasse: 249,3 - 273,9 mm (Werte sind linear interpolierbar)
Bezugsebene:	Vorderkante Flügel
Flugzeuglage:	laut Angabe im Wägebericht

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher	86 Liter Kraftstoff:
davon nicht ausfliegbar	Davon nicht ausfliegbar 2,0 Liter.

10. Rettungsgerät

GRS 472, Kennblatt-Nr.: R21/01-11
GRS 6/473 SD, Kennblatt-Nr.: R29-07

11. Schlepp

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ	
Maximale Anhängelast:	kg
Sollbruchstelle	daN
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs	kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen
Betriebs-, Flug- und Wartungshandbuch in der jeweils aktuellen Fassung.

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

Fahrtmesser, Höhenmesser, Variometer, Kompass, Wendezeiger, Treibstoffmengenanzeige, Treibstoffdruckanzeige, Zylinderkopftemperturanzeige, Öltemperaturanzeige, Öldruckanzeige, Drehzahlmesser, Landeklappenpositionsanzeige, Höhenrudertrimmanzeige